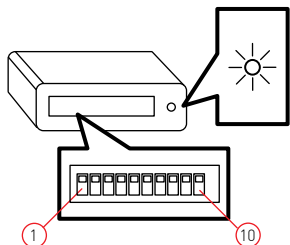


### Programmazione Dip Switch



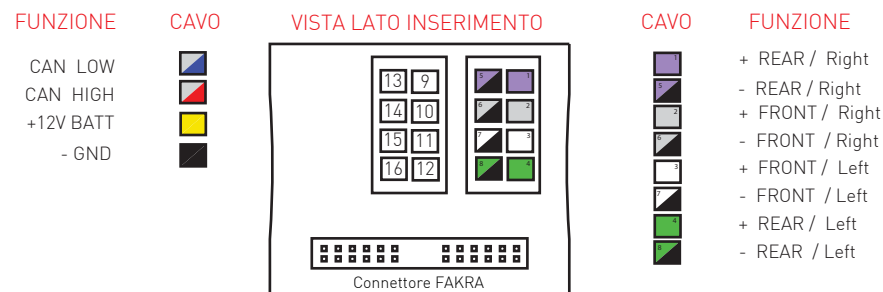
L'interfaccia è configurabile tramite 10 "Dip Switch" con valori selezionabili tra 0 o 1.  
Di seguito lo schema con tutti i modelli di auto supportati.  
Alla pressione dei comandi al volante, il LED vi indicherà che la configurazione dei Dip Switch è corretta con la vettura configurata.

Vettura	Dal	Al	Dip Switch Setting									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Audi</b>												
A1	2010		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
A3	2007		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
TT	2007		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>Seat</b>												
Alhambra	2011		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Altea	2009		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Ibiza	2008		0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Leon	2005		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
<b>Skoda</b>												
Fabia	2007		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Octavia	2004		0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Roomster	2006		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Superb	2008		0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Yeti	2009		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
<b>Volkswagen</b>												
Amarok	2010		0	0	0	1	0	1	1	1	0	0
Caddy	2010		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Caravelle	2010		0	0	0	1	0	1	1	1	0	0
Golf 5	2003	2009	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Golf 6	2009		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Jetta	2006	2011	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Multivan	2004		0	0	0	1	0	1	1	1	0	0
Passat	2005	2011	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Passat	2011		0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Polo	2010		0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Scirocco	2009		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Tiguan	2007		0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
Touareg	2010		0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
Touran	2004		0	0	0	1	0	1	0	1	0	0
Transporter	2004		0	0	0	1	0	1	1	1	0	0

Vettura	Dal	Al	Dip Switch Setting									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Citroen</b>												
Berlingo	2008		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
C3	2005		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
C4	2004		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
C5	2004		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
DS3	2010		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Jumpy	2007		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nemo	2007		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Peugeot</b>												
207	2006		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
308	2007		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
508	2010		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3008	2009		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5008	2010		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Opel</b>												
Antara	2006		0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Astra	2004	2010	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Astra	2010		0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
Corsa	2006		0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Insigna	2011		0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
Meriva	2005	2011	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Meriva	2011		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Zafira	2005		0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
<b>Mercedes</b>												
Class B	2005		0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
Sprinter	2011		0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
SLK	2004	2011	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
Viano	2011		0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
Vito	2011		0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
<b>Fiat</b>												
500	2011		0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
<b>Alfa Romeo</b>												
Giulietta	2010		0	0	1	0	1	0	0	1	0	0

### Cablaggio e connessioni

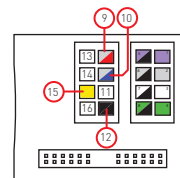
L'interfaccia M-URI.DA-C è dotata di un cablaggio per la connessione diretta ai modelli di vetture equipaggiate con connettore FAKRA. Si rende necessario inserire i capicorda relativi ai cavi (+ 12V BATT), (GND), (CAN LOW), (CAN HIGH) nel connettore FAKRA nelle posizioni contrassegnate da [9] a [16]. Per la corretta configurazione seguire la tabella sottostante.



### Configurazione cablaggio

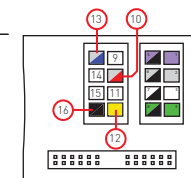
#### Audi / Volkswagen

CAN LOW	10
CAN HIGH	9
+12V BATT	15
- GND	12



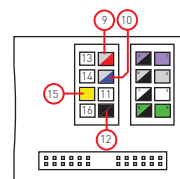
#### Citroen

CAN LOW	13
CAN HIGH	10
+12V BATT	12
- GND	16



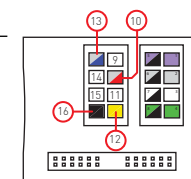
#### Seat / Skoda

CAN LOW	10
CAN HIGH	9
+12V BATT	15
- GND	12



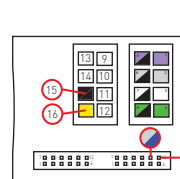
#### Peugeot

CAN LOW	13
CAN HIGH	10
+12V BATT	12
- GND	16



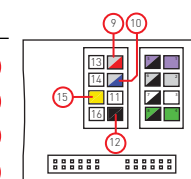
#### Mercedes

CAN LOW	12
CAN HIGH	11
+12V BATT	15
- GND	12



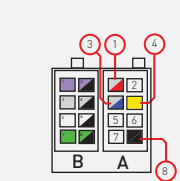
#### Opel

CAN LOW	10
CAN HIGH	9
+12V BATT	15
- GND	12



#### Fiat / Alfa Romeo

CAN LOW	3
CAN HIGH	1
+12V BATT	4
- GND	8



Per le vetture del gruppo FIAT è necessario modificare il cablaggio come segue:  
Rimuovere i capicorda degli altoparlanti dal connettore Fakra e inserirli nel connettore ISO in dotazione (sezione B).  
Inserire i capicorda (+ 12V BATT), (GND), (CAN LOW), (CAN HIGH) nel connettore ISO nelle posizioni contrassegnate da [1] a [8] (sezione A).  
Per la corretta configurazione seguire la tabella lo schema a lato.